



## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva–Valučiai 2,477 km tilto per Jaugilą rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

*10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* ruožas nuo 2,34 iki 2,64 km, užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;

*10.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, C kategorijos gatvė;

*10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai (bituminiai elastiniai), atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) turėkliniai bortai, turėklai, šalitilčiai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos rekonstravimas (sijinė/plokštinę gelžbetoninę perdangą), atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas. Įvertinus hidrologinės ir kitas sąlygas svarstyti deformuoto skerspjuvio pralaidos/metalinės arkos ant gelžbetonių pamatų įrengimo galimybę;

*10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos:* Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

*10.5. šalitilčiai:* Numatyti pėsčiųjų eismui skirtus šalitilčius;

*10.6. eismo organizavimas:* Rekonstrukcijos metu eismas bus ribojamas. Statybos darbų laikotarpiu eismas organizuojamas taip, kad būtų užtikrintas privažiavimas prie greta esančių teritorijų (sklypų). Atsižvelgiant į tai, kad tiltas yra kelio pabaigoje, o už jo esantys keliai yra vietinės reikšmės ir pasižymi mažu eismo intensyvumu, gali būti svarstoma galimybė nutraukti eismą tiltu. Uždarius tiltą, būtina užtikrinti saugų pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimą per upę — įrengiant laikiną pėsčiųjų tiltą arba taką per pralaidas;

*10.7. vieno lygio sankryžos:* Numatyti iškilią sankryžą 2,572 km su nežymėta pėsčiųjų perėja ir kryptiniu apšvietimu. Numatyti apie 20 m ilgio žvyruotos kelio atkarpos asfaltavimą nuo iškilių sankryžos pabaigos;

*10.8. tiltai / viadukai / estakados:* Tiltas per Jaugilą;

*10.9. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Numatyti pėsčiųjų eismui skirta infrastruktūrą. Projektuoti vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis;

*10.10. dangos konstrukcijos klasė:* Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

*10.11. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* Numatoma projektavimo metu atsižvelgiant į numatomus projektinius sprendinius;

*10.12. vandens nuleidimas nuo kelio:* Numatyti uždara paviršinio vandens surinkimo

sistemą rekonstruojamame ruože;

10.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Numatoma nežymėta pėsčiųjų perėja ties sankryžą 2,572 km ;

10.14. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Numatyti iškilų greičio mažinimo kalnelį apie 2,338 km (kitų priemonių inžinerinių eismo saugos priemonių įrengimas nustatomas projektavimo metu) ;

10.15. *apšvietimas*: Numatyti apšvietimo įrengimą rekonstruojamame ruože.

## **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

11.1. *Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](#)*: Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

## **12. Finansavimo šaltinis:**

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

## **13. Projekto apimtis:**

\* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

## **14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**

\* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

## **15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

\* Techninė specifikacija;

\* Priedai Nr. 1;

\* Priedas Nr. 2;

\* Priedas Nr. 3 - naujų projektų laidų parengimo gairės;

\* Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;

\* Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;

- \* Priedas Nr. 6 - SDKŽ pildymui;
- \* Priedas Nr. 7 - Kelio Nr. 2022 2,477 km tilto per Jaugilą apžiūros aktas (2025).

**16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

- \* Statinio unikalus numeris – 4400-3783-4827.

**STATYTOJAS**

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,  
data)

**PROJEKTUOTOJAS**

(vardas, pavardė, parašas,  
data)